

 Atto di Consiglio di Quartiere	Quartiere Savena	P.G. N.: 149738/2024 N. O.d.G.: 6/2024 Data Seduta : 14/03/2024 ☐ Dati Sensibili Adottato
Oggetto: PROPOSTA DI ORDINE DEL GIORNO PER IL COLLEGAMENTO E ACCESSIBILITA DELLA STAZIONE DI SAN RUFFILLO PRESENTATO DAL GRUPPO CENTRO SINISTRA PER SAVENA .		
- Ordine del giorno -		

Informazioni Iter

IL CONSIGLIO DI QUARTIERE SAVENA nella seduta del 14 marzo 2024

su proposta del gruppo Centro sinistra per Savena P.G. n. 135557/2024

PREMESSO CHE:

- l'attuale stazione ferroviaria di San Ruffillo è uno snodo strategico di trasporto, che permette di raggiungere la stazione centrale di Bologna in soli 8 minuti;
- grazie al potenziamento del Servizio Ferroviario Metropolitano, da giugno 2024 le corse che la attraversano, avranno una cadenza ogni 15 minuti;
- il cosiddetto "binario passante", ovvero la possibilità di restare sullo stesso treno e percorrere due diverse linee, eviterà il cambio in stazione a Bologna, permettendo quindi di salire a Pianoro e scendere a Borgo Panigale;
- si stima che del nuovo servizio beneficeranno 10.000 viaggiatori al giorno;

CONSIDERATO CHE

- all'interno del progetto PIMBO (Progetto Integrato della Mobilità Bolognese), è previsto l'adeguamento della stazione di San Ruffillo, attualmente non completamente accessibile per persone diversamente abili;
- già a seguito della realizzazione della linea A.V. era stata progettata la connessione della stazione di San Ruffillo con:
 - il parcheggio scambiatore retro Coop di via Ponchielli
 - la via San Ruffillo;

TENUTO CONTO CHE il collegamento della stazione di San Ruffillo con il parcheggio scambiatore Coop, permetterebbe di fruire del servizio SFM ad un numero molto più elevato di cittadini dalle zone San Ruffillo, Foscherara, Colli, sgravando quindi il traffico sull'asse di via Toscana/Murri e inoltre, il collegamento con la via San Ruffillo, non solo agevolerebbe la mobilità dei locali cittadini, ma consentirebbe di raggiungere a piedi o in bicicletta più agevolmente la zona più coperta da supermercati;

INVITA LA GIUNTA

ad adottare tutti gli strumenti per progettare e realizzare il doppio collegamento della stazione di San Ruffillo verso:

- parcheggio scambiatore nei pressi della Coop San Ruffillo
- via San Ruffillo, tramite strada ad accesso pedonale o ciclabile, che si prolunghi fino alla strada pedonale a fianco del canale Savena, (che si chiude sull'incrocio tra via Ponchielli e via Corelli).

Documenti allegati (parte integrante):

ESITO DELLA VOTAZIONE DELL' OdG n.6/2024

PRESENTI	12
ASTENUTI	
VOTI FAVOREVOLI	12
VOTI CONTRARI	
TOTALE CONSIGLIERI VOTANTI	12

VOTO	COGNOME E NOME	DENOMINAZIONE LISTA APPARTENENZA
F	Benassi Marzia	Centro Sinistra con Lepore Sindaco
F	Malpensa Tommaso	Centro Sinistra con Lepore Sindaco
F	Di Pasquale Giovanna	Centro Sinistra con Lepore Sindaco
F	Matteucci Mauro	Centro Sinistra con Lepore Sindaco
F	Caciolli Giulia	Centro Sinistra con Lepore Sindaco
F	Vitiello Giuseppe	Centro Sinistra con Lepore Sindaco
F	Gnudi Enrico	Centro Sinistra con Lepore Sindaco
F	Degliangeli Piero	Centro Sinistra con Lepore Sindaco
	Cornia Clara	Centro Sinistra con Lepore Sindaco
	Bastelli Leonardo	Giorgia Meloni Fratelli D'Italia
F	Callegaro Sandro	Giorgia Meloni Fratelli D'Italia
F	Canè Licia	Giorgia Meloni Fratelli D'Italia
F	Gamberini Valeria	Lega Salvini Premier
F	Basile Antonio	Forza Italia
	Grassi Gianni	Sinistra unita per Bologna

IL CONSIGLIO APPROVA ALL 'UNANIMITA'

Documenti in atti :